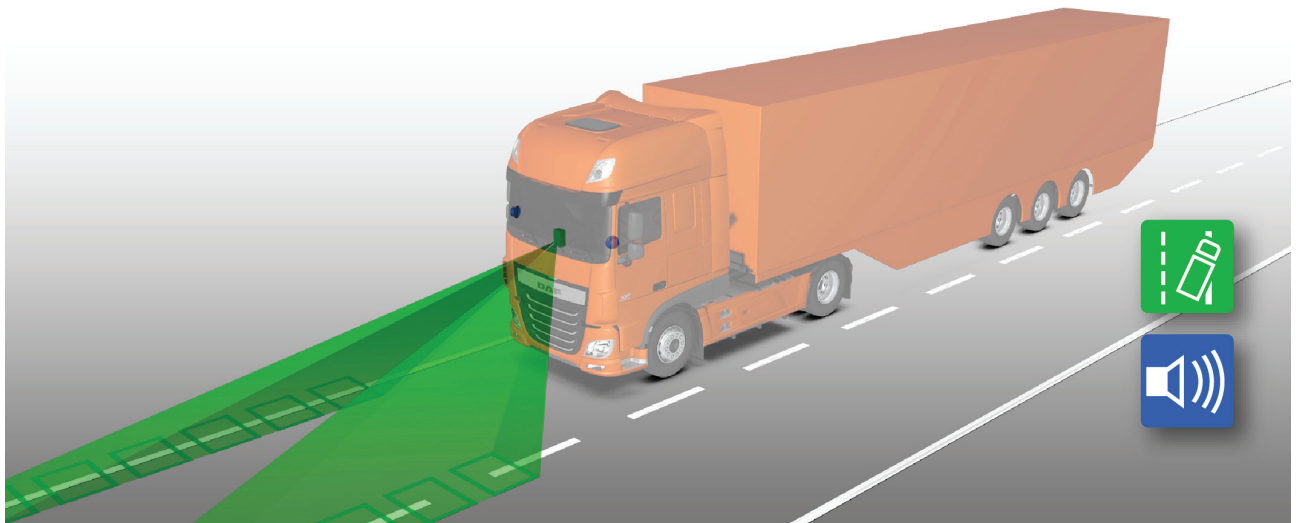


DAF - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM

BLIJF IN HET JUISTE SPOOR

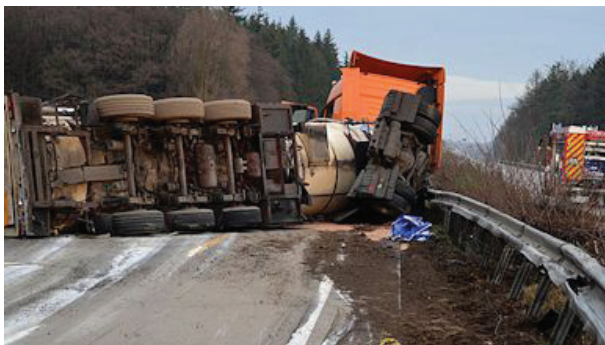


Het gevaar van het onbedoeld verlaten van de weghelft

Vooral aan het einde van een lange, vermoeiende werkdag loopt een chauffeur het risico dat hij wordt afgeleid door externe factoren.

Een klein moment van concentratieverlies kan al voldoende zijn om het voertuig op de verkeerde weghelft of naast de rijbaan te doen belanden.

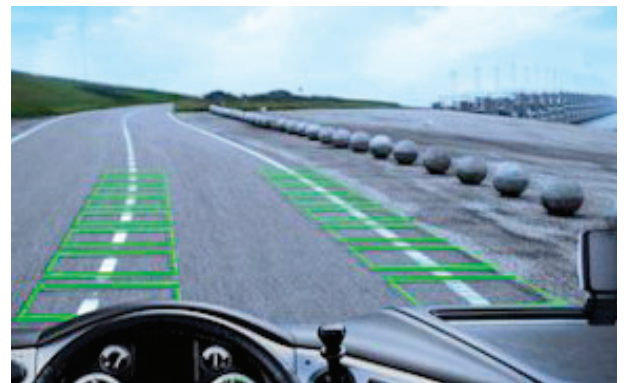
Meer dan een derde van alle ongelukken met trucks of ernstige incidenten op de autosnelweg houden verband met het onbedoeld verlaten van de weghelft.



Bij een kwart van de ongelukken op de autosnelweg waarbij de vrachtwagenchauffeur schuld heeft, blijken slaperigheid, vermoeidheid of afleiding een belangrijke rol te spelen.

Lane Departure Warning System

Het Lane Departure Warning System (LDWS) is bedoeld om ongelukken door onbedoelde wisselingen van rijstroken of het verlaten van de rijbaan te voorkomen, door de chauffeur te waarschuwen wanneer hij de over de belijning aan een van beide zijden van de rijstrook dreigt te rijden.



Hoe werkt LDWS?

LDWS is gebaseerd op Machine Vision-technologie. Met een camera achter de voorruit wordt de positie van het voertuig ten opzichte van de wegmarkeringen bepaald. Wanneer het voertuig de rijstrook aan de linker- of rechterzijde dreigt te verlaten, wordt het geluid van de radio uitgeschakeld en klinkt er een duidelijk te herkennen, rommelend geluid uit de luidspreker aan de overeenkomstige zijde. Op deze manier wordt de chauffeur erop gewezen dat hij in tegengestelde richting van die zijde moet sturen.

Ongewenste waarschuwingen worden voorkomen door systeemlogica, waarmee bedoelde wisselingen van rijstrook worden herkend.