

# DAF - POSITIE UITLAATMONDING



## Mogelijke posities van de uitlaatmondning

De uitlaat voert af vanuit de SCR (Selective Catalytic Reductor), die deel uitmaakt van het uitlaatgasnabehandelingssysteem van de motor.

Afhankelijk van het voertuigtype zijn er diverse uitvoeringen van de uitlaat mogelijk:

- De SCR bevindt zich aan de rechter- of linkerkant van het chassis. Horizontale uitlaat tot onder het chassis, via een uitlaatdiffuser onder de SCR.
- De SCR bevindt zich aan de rechter- of linkerkant van het chassis. Uitlaatmondning via een verticale uitlaatpijp met diffuser achter de cabine.
- Verticale SCR met uitlaatmondning achter de cabine die voor enkele 4-assige voertuigtypes wordt gebruikt.

## Functie van de uitlaatdiffuser

Om de temperatuur van de uitlaatgassen, met name tijdens stationaire regeneratie, te verlagen, is er een uitlaatdiffuser gemonteerd waarin de hete gassen worden gemengd met omgevingslucht om de warmte af te voeren.

Daardoor wordt niet alleen de uitlaattemperatuur verlaagd, maar met het door DAF gebruikte uitlaatdiffuserontwerp wordt ook de uitstroomsnelheid van de uitlaatgassen aanzienlijk verlaagd.

## Horizontale of verticale uitlaatmondning?

Traditioneel zijn voertuigen die in een stoffige omgeving worden ingezet, bijv. in de bouw- en landbouwsector, voorzien van een verticale uitlaatmondning om het opblazen van stof door de uitlaat te voorkomen.

Vóór Euro 6 was dit zeker de juiste keuze: anders zouden er stofwolken kunnen ontstaan die het werken in de directe omgeving van het voertuig ernstig zouden belemmeren.

## DAF Euro 6-voertuigen

De keuze tussen horizontale of verticale uitlaatmondning van de uitlaatgassen is heel anders voor Euro 6-voertuigen met een uitlaatdiffuser.

Door de zeer lage uitstroomsnelheid van de gassen bij DAF Euro 6-voertuigen, wordt er met een horizontale diffuser bij een motortoerental van 1500 omw/min veel minder stof opgeblazen dan bij een Euro 5-voertuig bij stationair toerental met een lage uitlaatmondning.

In veel gevallen zou daardoor een hoge verticale uitlaatmondning overbodig zijn, waardoor de voordelen van een uitlaatmondning direct onder de SCR blijven bestaan:

- Efficiënt gebruik van de ruimte rondom het chassis door de afwezigheid van extra leidingen
- Geen verlies van ruimte achter de cabine
- Lager gewicht – hoger laadvermogen
- Lagere totale voertuigprijs