

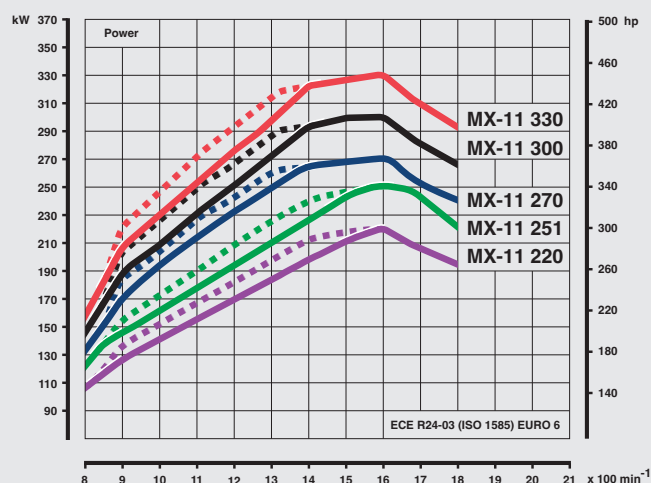
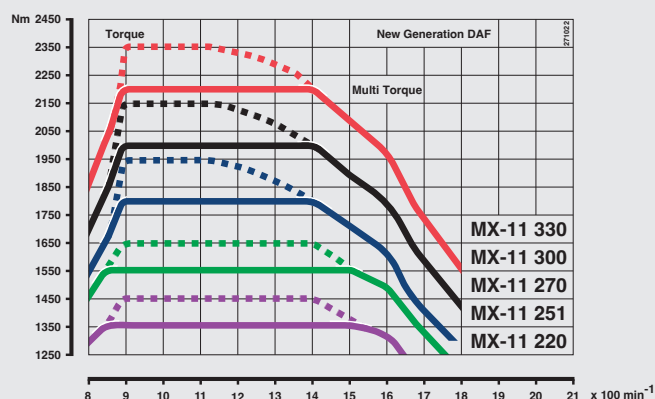
PACCAR MX-11-motoren

De 10,8 liter Euro 6 PACCAR MX-11-motor maakt gebruik van ultramoderne commonrail-technologie, een turbo met variabele geometrie en geavanceerde regelingen voor maximale efficiëntie. Om te voldoen aan de strenge Euro 6-emissie-eisen is hij uitgerust met uitlaatgasrecirculatie, een actief roetfilter en SCR-technologie.

De motoren MX-11 271, 291 en 320 bieden extra koppel bij lage toerentallen in de hoogste versnelling bij Direct Drive-versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen bij overdrive-versnellingsbakken, voor een lager brandstofverbruik van het voertuig.

Motor	VERMOGEN kW (PK)	KOPPEL NM
PACCAR MX-11 220	220 (299) bij 1675 omw/min	1350 bij 900-1400 omw/min
PACCAR MX-11 251	251 (341) bij 1675 omw/min	1500 bij 900-1400 omw/min
PACCAR MX-11 270	270 (367) bij 1600 omw/min	1950 bij 900-1125 omw/min ^{1]} 1800 bij 900-1400 omw/min
PACCAR MX-11 300	300 (408) bij 1600 omw/min	2150 bij 900-1125 omw/min ^{1]} 2000 bij 900-1400 omw/min
PACCAR MX-11 330	330 (449) bij 1600 omw/min	2350 bij 900-1125 omw/min ^{1]} 2200 bij 900-1400 omw/min

^{1]} in de hoogste versnelling bij Direct Drive-versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen bij overdrive-versnellingsbakken



PACCAR MX-11-motoren

Algemene informatie

Dieselmotor voorzien van turbocompressor met tussenkoeler, met zes cilinders in lijn. Ultraschone verbranding met uitlaatgasrecirculatie (EGR), roetfilter (DPF) en SCR-nabehandeling (selectieve katalytische reductie) voor Euro 6-emissieniveaus.

■ **Boring x slag**
123 x 152 mm

■ **Slagvolume**
10,8 liter

■ **Compressieverhouding**
• 19,0 op 1 (EU - 03683)
• 18,5 op 1 (niet-EU - 03670)

Hoofdconstructie

■ **Cilinderblok**

- Compact Graphite Iron (CGI) met verticale ribben voor extra stevigheid en een laag geluidsniveau.
- Geïntegreerde behuizing voor hogedrukbrandstofpompen.

■ **Cilinderkop**

- Compact Graphite Iron (CGI) cilinderkop uit één stuk met dubbele bovenliggende nokkenassen en geïntegreerd inlaatspruitstuk.
- Kleppendeksel van composietmateriaal.

■ **Kleppen**

- Vier kleppen per cilinder
- Kleppen met enkele klepveer

■ **Cilindervoeringen**

Natte voeringen met koolschraapring

■ **Zuigers**

Oliegekoelde zuigers, elk met drie zuigerveren

■ **Krukas**

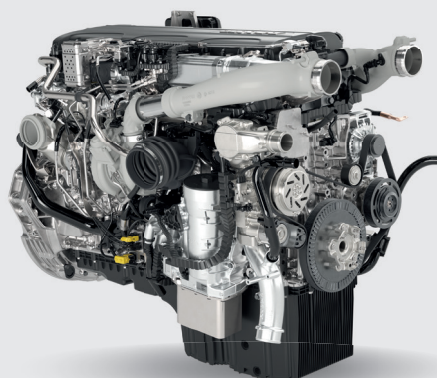
Gesmede stalen krukas uit getrapte matrijs zonder contragewichten, geoptimaliseerd voor efficiënte miller-timing*

■ **Oliecarter**

Oliecarter uit composietmateriaal

■ **Distributie**

Geluidsarme, achtergeplaatste distributie met rechte tandwielen



* Voor EU-voertuigen die zijn geconfigureerd met optie 03683

Brandstofinspuiting en inlaat

■ **Cilinderblok**

- Compact Graphite Iron (CGI) met verticale ribben voor extra stevigheid en een laag geluidsniveau.
- Geïntegreerde behuizing voor hogedrukbrandstofpompen.

■ **Brandstofinspuiting**

Commonrail met 2 hogedrukpompeenheden geïntegreerd in het motorblok.

■ **Verstuivers**

Verstuivers met variabele openingsdruk van de naalden.

■ **Inspuiting**

Max. 2500 bar

■ **Inlaat**

Turbocompressor met laadluchtkoeling (intercooling).

■ **Turbocompressor**

Turbocompressor met variabele geometrie (VTG).

■ **Intercooler**

Aluminium tussenkoeler, eenrijig type met dwarsdoorstroming.



Smeersysteem

■ Oliemodule

Voorgemonteerde module met oliefilters, oliekoeler, thermostaat, kleppen en buizen.

■ Oliefilters

- Full-flow hoofdoliefilter; centrifugaal by-passfilter voor verlengde onderhoudsintervallen.
- Volledig recyclebare filterpatronen.

■ Oliekoeler

Thermostatisch geregelde roestvaststalen warmtewisselaar, plaattype.

■ Oliepomp

Schottenpomp, variabele, hoogefficiënte oliepompe.

Hulpsystemen en uitlaatrem / motorrem

■ Hulpaandrijving

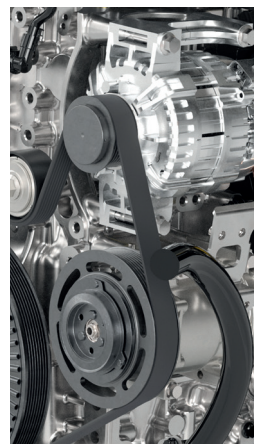
- Poly-V-riem.
- Energiezuinige luchtcompressor en gecombineerde stuurpomp/brandstofdoseerpomp aangedreven door de distributie, luchtcompressor met koppeling (03150) beschikbaar voor meer efficiëntie*

■ Uitlaatrem

- Elektrisch bediende BPV (Back Pressure Valve) in het uitlaatkanaal

■ MX Engine Brake

- Geïntegreerde, elektronisch geregelde, hydraulisch bediende compressedrukrem



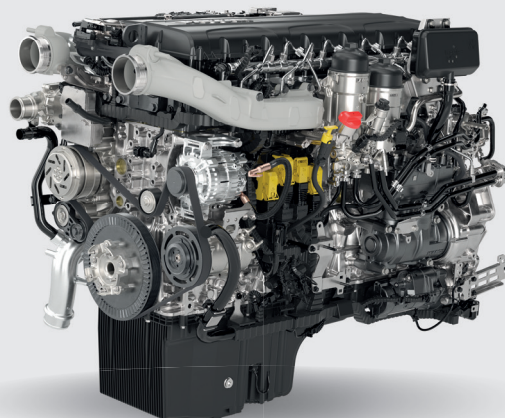
* Voor EU-voertuigen die zijn geconfigureerd met optie 03683

PACCAR MX-11-motoren

Motorkoppel en prestaties

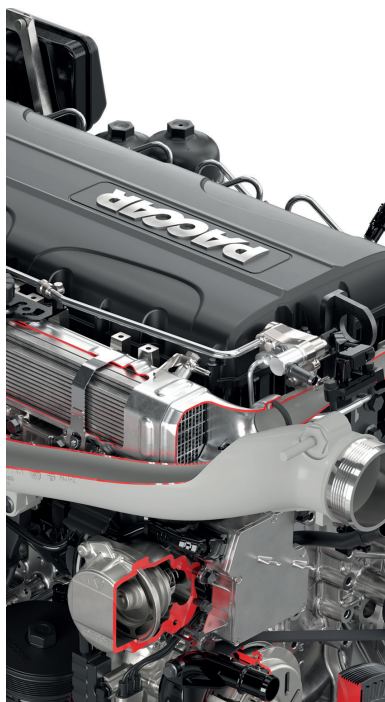
Er worden twee verschillende motorafstellingen gebruikt om de PACCAR MX-11-motoren aan te passen aan specifieke toepassingsgebieden. Motoren met een vermogen van 220 en 251 kW zijn geoptimaliseerd voor stedelijk, regionaal en nationaal distributieverkeer, met solo-voertuigen of combinaties tot 32-36 ton GCM. Deze motoren leveren een maximaal koppel over een extra breed toerentalbereik van 900-1400 omw/min.

Motoren met een vermogen van 270, 300 en 330 kW zijn geoptimaliseerd voor toepassingen waarbij alles in één keer moet worden geleverd, met GCM's van 36 tot 44 ton. Deze MX-11-motoren bieden extra koppel bij lage toerentallen in de hoogste versnelling voor direct aangedreven versnellingsbakken en in de twee hoogste versnellingen voor overdrive-versnellingsbakken, om een lager brandstofverbruik van het voertuig te ondersteunen.



Prestaties

Alle PACCAR MX-11-motoren leveren een uitstekend koppel bij lage toerentallen en een hoog koppel is beschikbaar over een breed toerentalbereik. De optionele, zeer krachtige MX Engine Brake biedt een betrouwbare remwerking tijdens lange afdalingen. De integratie van de MX Engine Brake in de bedrijfsremwerking resulteert in verbeterde rijveiligheid en minder slijtage van de remvoeringen.



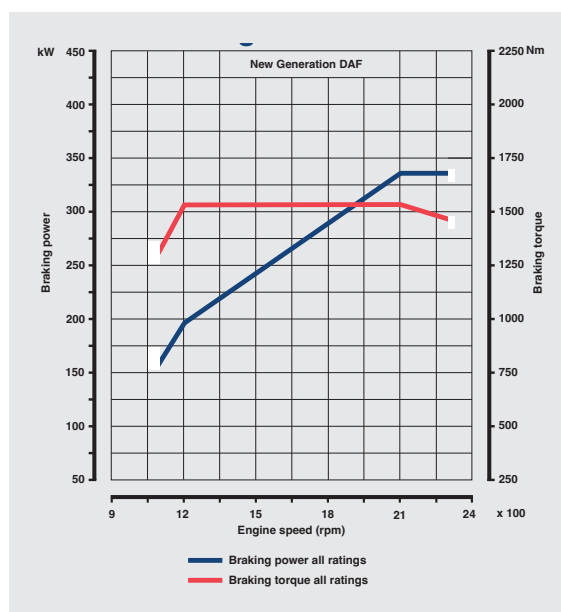
Brandstofzuinigheid

Een goed geregeld verbrandingsproces in combinatie met aanvullende technologie om de ultralage Euro 6-emissiewaarden te behalen, resulteert in een uitstekende brandstofefficiëntie. De brandstof in de commonrail wordt geleverd met behulp van slimme doseerregelaars, om een optimale efficiëntie te garanderen door alleen de hoeveelheid brandstofmengsel te comprimeren die echt nodig is. Dit vermindert hydraulische verliezen tot een minimum.

Milieu

Om te voldoen aan de strenge Euro 6-emissie-eisen maakt DAF gebruik van een combinatie van uitlaatgasnabehandelingstechnologieën, zoals een actief roetfilter en een SCR-katalysator. Het juiste uitlaatgasmengsel zorgt voor een optimale temperatuur in het filter om de verzamelde roetdeeltjes te regenereren. Om zoveel mogelijk passieve regeneratie mogelijk te maken, zijn het uitlaatspruitstuk en de belangrijkste onderdelen van het uitlaatsysteem ingekapseld. Ook de SCR-katalysator profiteert van de hogere temperatuur, wat de efficiëntie verbetert en het AdBlue-verbruik vermindert.

Motorrem



Legenda

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| 1. Kleppendeksel | 11. Krukas |
| 2. EGR-klep | 12. Centrifugaaloliefilter |
| 3. Luchtinlaatbuis | 13. Airconditioning-compressor |
| 4. Zevende verstuiver | 14. Waterpomp |
| 5. VTG-turbo | 15. Poly-V-riem |
| 6. Vliegwiël | 16. Dynamo |
| 7. Uitlaatremklep | 17. Thermostaathuis |
| 8. Motorblok | 18. EGR-mengbuis |
| 9. Oliefiltermodule | 19. MX Engine Brake |
| 10. Oliecarter | |

