OPTIMALISEREN VAN UW NIEUWE GENERATIE DAF EN PROFITEREN VAN VECTO-VOORDELEN

De kracht van efficiëntie

Nu steeds meer landen CO_2-elementen opnemen in hun wegenbelastingen, is brandstofefficiëntie relevanter dan ooit. Dankzij de beste aerodynamica en efficiënte aandrijflijnen in hun klasse, zijn de Nieuwe Generatie DAF-voertuigen verkrijgbaar in de meest gunstige CO_2-klassen. Hierdoor kan de klant profiteren van financiële voordelen die niet alleen betrekking hebben op brandstof, maar ook op wegenbelastingen.
Als deze nu correct worden gespecificeerd, zullen de CO_2-voordelen voor uw Nieuwe Generatie DAF-truck ten minste zes jaar duren!

VECTO
Vehicle Energy Consumption Calculation Tool

Wat is VECTO?

De Europese Unie heeft nieuwe voorschriften vastgesteld om voertuigfabrikanten aan te moedigen de CO_2-emissies van hun producten te verlagen. Dit heeft geleid tot de Vehicle Energy Consumption Calculation TOol (VECTO), waarmee de emissiewaarden voor elk verkocht voertuig berekend kunnen worden.

De doelstelling die door de EU is vastgesteld voor fabrikanten, is het verlagen van de algehele CO_2-emissies van het wagenpark met 15% in 2025 ten opzichte van de referentiewaarde die tijdens de periode 1 juli 2019 tot 30 juni 2020 is ingesteld. Terwijl fabrikanten de CO_2-emissie moeten verlagen, betekent dit ook equivalente voordelen met betrekking tot de brandstofefficiëntie voor klanten.

CO_2-klassen van de EU

Na de introductie van VECTO-voorschriften voor fabrikanten, heeft de EU ook een systeem geïntroduceerd om de wegenbelastingen te reguleren op basis van CO_2-waarden. Als landen of regio's een berekening van de CO_2 willen maken ten opzichte van de wegenbelastingen, dienen zij de CO_2-klassen van de EU te volgen. Dit systeem bestaat uit vijf klassen:

- Klasse 5: Voertuigen met nulemissie
- Klasse 4: Voertuigen met lage CO_2-emissie (50% onder de referentiewaarde)
- Klasse 3: CO_2 8% onder de referentiewaarde
- Klasse 2: CO_2 5% onder de referentiewaarde
- Klasse 1: Voertuigen die niet in een andere klasse zijn geclassificeerd

De klassen zijn gebaseerd op CO_2-referentiewaarden die zijn vastgesteld door het gemiddelde van alle trucks, zoals bepaald in 2019, en die elk jaar lager moeten worden in lijn met de doelwaarden van de EU. De referentiewaarden voor klasse 2 en 3, die in de praktijk haalbaar zijn voor dieselaangedreven voertuigen en voor alle Nieuwe Generatie DAF-trucks, worden hieronder weergegeven. De limieten zijn geldig vanaf 1 juli van het eerste jaar tot 30 juni van het volgende jaar. Uw verkoper kan u helpen bij het specificeren van een DAF-voertuig voor een specifieke CO_2-klasse.

Voertuiggroep				Klasse 2		Klasse 3	
		Day Cab	Slaapcabine	2024/25	2025/26	2024/25	2025/26
	4-UD	< 170 kW	< 170 kW	255,385	248,088	247,3202	240,254
	4-RD	> 170 kW	< 265 kW	163,889	159,207	158,714	154,179
	4-LH	Geen	> 265 kW	88,079	85,563	85,298	82,861
	5-RD	Alle	< 265 kW	69,825	67,83	67,62	65,688
	5-LH	-	> 265 kW	47,049	45,705	45,563	44,261
	9-RD	Alle	-	92,252	89,616	89,339	86,786
	9-LH	-	Alle	55,712	54,164	52,454	50,955
	10-RD	Alle	-	71,187	69,21	67,024	65,109
	10-LH	-	Alle	48,429	47,045	46,899	45,559

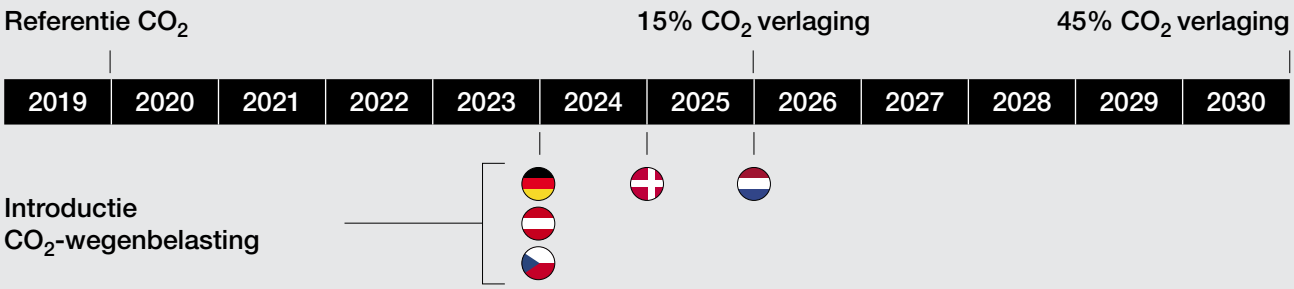
De waarden zijn vermeld in gram CO_2 per ton kilometer (g/tkm)

Kosteneffect van VECTO

Nadat uw CO_2-klasse is bepaald, is deze classificering 6 jaar geldig, wat betekent dat de eigenaar van het voertuig gedurende zes jaar na de productie kan profiteren van de CO_2-voordelen van het voertuig. Deze rechten worden overgedragen wanneer het voertuig wordt verkocht. Hieronder vindt u de kosten en mogelijke besparingen in € cent/kilometer voor respectievelijk CO_2-klasse 2 en 3. De berekeningen zijn gebaseerd op een 4x2 trekkercombinatie (5-LH) (laadcyclus 34 ton).

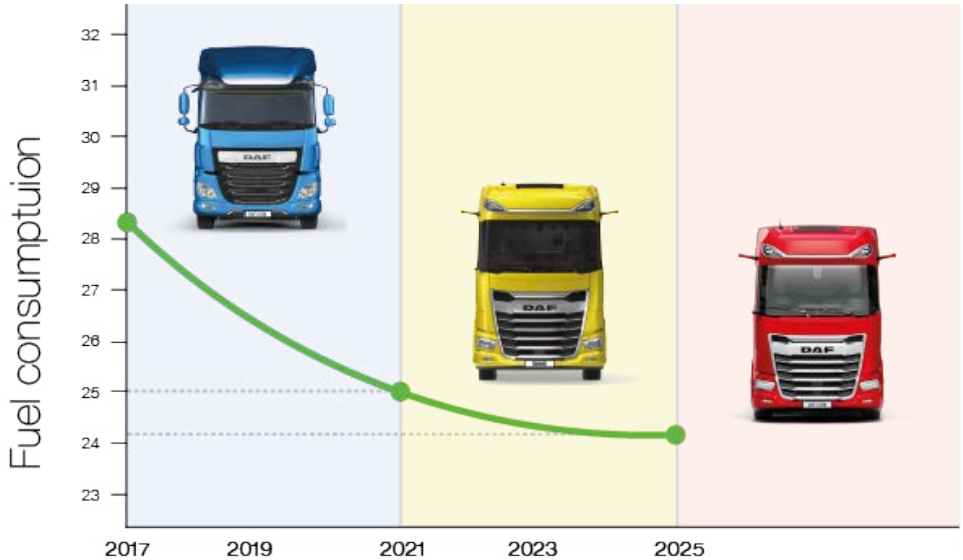
€ cent/km	Duitsland	Oostenrijk	Tsjechisch	Denemarken	Nederland*
Klasse 1	34,80	47,30	11,85	17,55	17,20
Klasse 2	34,00 (-0,80)	47,05 (-0,25)	11,75 (-0,10)	15,86 (-1,69)	15,90 (-1,30)
Klasse 3	33,20 (-1,60)	46,93 (-0,37)	11,64 (-0,21)	14,17 (-3,38)	14,40 (-2,80)

** Verwachte kosten voor mogelijk introductie in Nederland (nog niet bevestigd)*



De mentaliteit van DAF ten aanzien van efficiëntie

Met de introductie van de Nieuwe Generatie DAF is de brandstofefficiëntie verhoogd en zijn de CO_2-emissies drastisch verlaagd. Door te profiteren van de uitstekende aerodynamische eigenschappen van het revolutionaire nieuwe cabine-ontwerp, en de introductie van camerasystemen, een verbeterde efficiëntie van de aandrijflijn en verschillende andere verbeteringen, heeft DAF de brandstofefficiëntie met meer dan tien procent verbeterd. Door de introductie van de bijgewerkte Nieuwe Generatie DAF voor 2025 werd een verbetering van nog eens 3% gerealiseerd. Daarnaast heeft DAF ervoor gekozen om alle opties ten aanzien van efficiëntie op te nemen als onderdeel van de basisspecificatie, en versterkt daarmee de intenties om de brandstofefficiëntie te verbeteren en de CO_2-emissies in de toekomst te verlagen.



Voorbeelden voor optimale configuratie

Er is een aantal verplichte opties (indien beschikbaar voor uw voertuigmodel) die nodig zijn om de maximale VECTO-score te behalen en de brandstofefficiëntievoordelen te maximaliseren.

Aerodynamische opties — -7% / -10%

- Dakspoiler
- 03419 - Fenders (het beste met verlengstukken)
- 01122 - Side-skirts (het beste in combinatie met stalen velgen)
- 01362 - DAF Digital Vision System
- 02952 - Onderplaat aero

Banden — -4,9%

- A-label

Remsysteem — -0,4%

- 02366 - MX-motorrem
- 03150 - Compressor 2 cilinders met koppeling

Achteras — -0,5%

- 09302 - 2.05 in combinatie met MX-13-motor
- 09303 - 2.21 in combinatie met MX-11-motor
- 02810 - 4.11 in combinatie met PX-7-motor

Predictive Cruise Control — -2,0%

Samenvatting

- VECTO is de tool van de EU om de CO_2-emissies voor alle OEM's te verlagen
- EU doelstelling voor 2025: -15% in vergelijking met 2019
- EU doelstelling voor 2030: -43% in vergelijking met 2019
- Voertuigen in de EU worden belast met extra wegenbelastingen, gerelateerd aan CO_2-emissies
- De voorschriften zijn van toepassing op 4x2 en 6x2 voertuigen met meer dan 16 ton GVW
- CO_2-klassen 2 en 3 bieden kortingen op de wegenbelasting
- Nieuwe Generatie DAF trucks komen in aanmerking voor een aan CO_2-gerelateerde korting op de wegenbelasting
- CO_2-klassen (en de respectievelijke korting op de wegenbelasting) zijn 6 jaar geldig vanaf het moment van registratie
- Definitieve CO_2-waarde gecommuniceerd in CoC-document