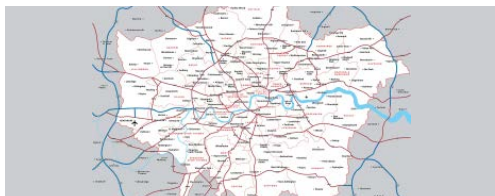


Direct Vision Standard

Grote steden in Europa richten zich steeds meer op verkeersveiligheid. Londen is de eerste stad die wetgeving invoert om de toegang tot de stad te beperken, en zo de risico's te verminderen die zware vrachtoertuigen, zoals trucks, met zich meebrengen voor kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers en fietsers. Op 28 oktober 2024 wordt de minimale sterrenclassificering om Groot-Londen binnen te komen verhoogd van 1 naar 3 sterren. Dit is wat u moet weten.

DE UITVOERING VAN DE DIRECT VISION STANDARD-ZONE STREKT ZICH UIT TOT HEEL GROOT-LONDEN

Sinds 26 oktober 2020 is een veiligheidsvergunning vereist voor alle voertuigen van meer dan 12 ton die in de regio Groot-Londen rijden.



HOE DIT TOE TE PASSEN?

Een vergunning kan worden aangevraagd bij [Transport for London](#). Om een aanvraag voor een vergunning in te dienen, heeft u het VIN-nummer van het voertuig nodig en moet een online aanvraagformulier worden ingevuld. De vergunning is gratis en hoeft niet zichtbaar op het voertuig te zijn aangebracht. Voertuigen met een classificering van één of meer sterren komen automatisch in aanmerking voor een vergunning, maar deze moet nog wel worden aangevraagd.

Een vergunning voor voertuigen met 1 of 2 sterren is geldig tot 27 oktober 2024; voor voertuigen met 3 tot 5 sterren is de vergunning geldig tot 25 oktober 2030 of gedurende 10 jaar (afhankelijk van wat later is).

PROGRESSIVE SAFE SYSTEM (PSS)

Als uw voertuig niet in aanmerking komt voor een classificering van drie sterren, moet het Progressive Safe System worden aangebracht op uw voertuig om een vrijstelling te krijgen. PACCAR Parts biedt dergelijke PSS-pakketten aan.

VEILIGHEIDSClassificering

De wetgeving stelt een Direct Vision Standard die is gebaseerd op het directe zicht van de chauffeur, dus hoeveel een chauffeur kan zien van wat er rond het voertuig gebeurt, voornamelijk met betrekking tot kwetsbare weggebruikers. De Standard is gedefinieerd aan de hand van sterren: het voertuig moet een sterrenclassificering hebben van ten minste drie sterren of een reeks veiligheidsmaatregelen op het voertuig bevatten (extra instrumenten om het zicht van de chauffeur te verbeteren) om in Groot-Londen te mogen rijden.

De fabrikant van het voertuig berekent de sterrenclassificering van uw voertuig. Deze classificering (0-5) is gebaseerd op de exacte voertuigspecificatie wanneer het voertuig de productielijn verlaat en houdt geen rekening met eventuele aftermarket-veiligheidssystemen die later worden aangebracht. De classificering heeft met name betrekking op de rijhoogte van het voertuig en de bandenmaat vóór, in combinatie met de geselecteerde opties die invloed hebben op het directe zicht van de chauffeur op de weg, vooral direct vóór en naast het voertuig. Dus bijvoorbeeld of er een venster voor trottoirzicht beschikbaar is of dat er camerasystemen op het voertuig zijn geïnstalleerd in plaats van spiegels.



Volume voor beoordeling van sterrenclassificering



Zichtbaar volume

DIRECT VISION STANDARD-TOOL VOOR STERRENCLASSIFICERING

De verplichte driesterrenclassificering kan worden behaald met alle series van DAF, afhankelijk van de configuratie. Om u te helpen deze drie sterren te behalen, heeft DAF de Direct Vision Standard-tool voor sterrenclassificering ontwikkeld. Deze tool is beschikbaar via [deze link](#).



- * **Vanaf 26 oktober 2020:** minimale classificering vereist om een veiligheidsvergunning te krijgen
- ** **Vanaf 28 oktober 2024:** minimale classificering vereist om een veiligheidsvergunning te krijgen

DIRECT VISION STANDARD

Maximale sterrenclassificering

Bakwagenchassis

			XB	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FA 4x2			★	★	★	★	★	★	★
FAR 6x2				★		★	★	★	★
FAS 6x2				★		★		★	★
FAG 6x2				★					
FAN 6x2				★		★		★	★
FAT 6x4				★	★	★			
FAK 8x2				★		★			
FAQ 8x2				★		★			
FAC 8x2				★		★			
FAX 8x2				★		★			
FAD 8x4				★	★	★			
FAW 8x4				★		★		★	★

Trekkerchassis

			XB	XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
FT 4x2			★	★	★	★		★	★
FTP 6x2				★		★		★	★
FTR 6x2				★		★		★	★
FTS 6x2				★		★		★	★
FTG 6x2				★		★		★	★
FTN 6x2				★		★		★	★
FTT 6x4				★	★	★	★	★	★
FTM 8x4						★		★	★

★ 5 sterren mogelijk

★ 4 sterren mogelijk

★ 3 sterren mogelijk

★ 2 sterren mogelijk

★ 4 sterren mogelijk voor Low Deck

★ 3 sterren mogelijk voor Low Deck

★ 2 sterren mogelijk voor 18-19t

★ 3 sterren mogelijk voor 14-16t

Opmerking: de verwachte sterrenclassificering geeft de maximaal bereikbare classificering weer, de daadwerkelijke sterrenclassificering is afhankelijk van de volledige specificatie

© DAF Trucks N.V., Eindhoven, Nederlands.

Er kunnen geen rechten worden ontleend aan deze publicatie. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om de productiespecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Producten en services kunnen per land verschillen. Neem voor de meest recente informatie contact op met uw geautoriseerde DAF-dealer.